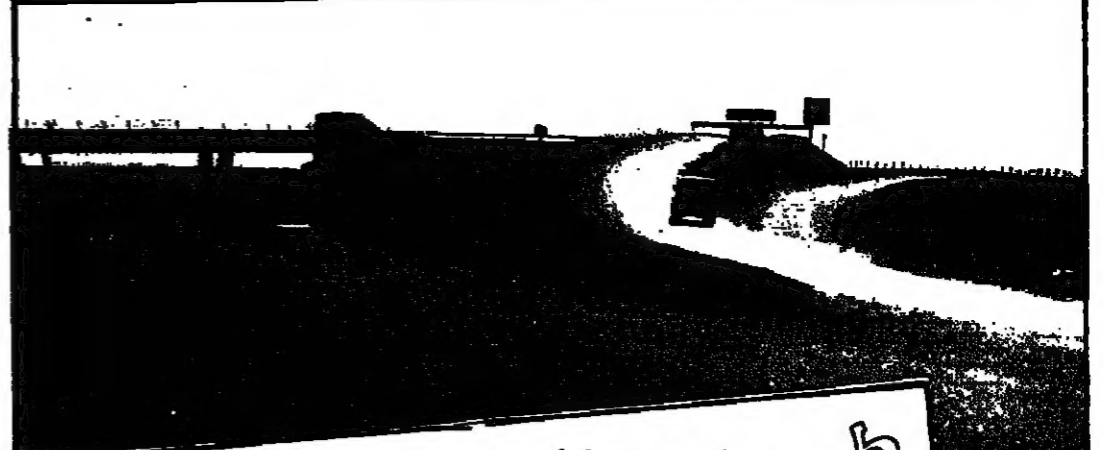




د. السلوم

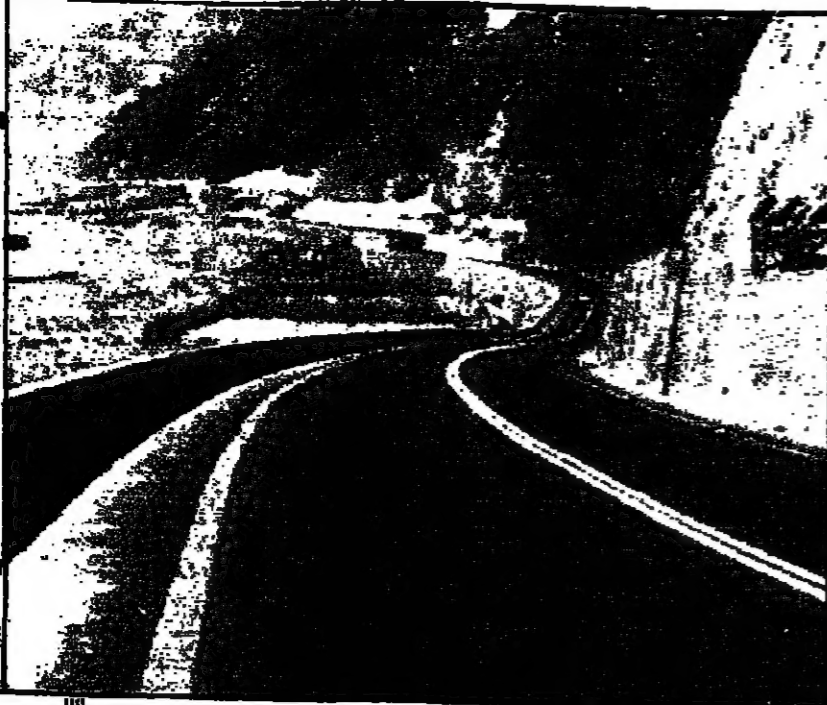


حسن منصورى



طريق الهجرة الجديد .. فى مسيرة النمو

تحقيق :
محمد عبحه
صباح
تطوير :
احمد المحلى



مسافات شاسعة تصل في بعض الأحيان الى ما يزيد عن الالف كيلومتر وللوصول الى الهدف الاول الذى وضعت الدولة وهو تحقيق ربط بى بى مباشر بين المناطق الرئيسية في المملكة العربية السعودية .

فقد اعادت وزارة المواصلات

التي اصبحت معلما من معالم تقدم حضارة وتطور المملكة العربية السعودية .

برامج الطرق

● نظرا لسعة رقعة المملكة العربية السعودية وانتشار التجمعات السكانية فيها على

أكبر شبكات الطرق والجسور في منطقة الشرق الاوسط . وكان لجهود معالي وزير المواصلات التقاعد محمد عمر توفيق ومعالي وزير المواصلات الحالي حسن منصورى ووكلاء الوزارة ومهندسيها والعاملين فيها الاثر الكبير في انشاء وافتتاح هذه الطرق والجسور

وإدراكا من حكومة صاحب الجلالة الملك الفهد بن عبدالعزيز رموى عهد الامن لهذه الحقيقة فقد اولت برامج انشاء الطرق في المملكة العربية السعودية ما تستحقه من عناية وتأييد وتوجيه كان التبراس الذى سارت وزارة المواصلات على مهاد واحدة من

الطرق الحديثة رمز حضارى ومقياس لتقدم الأمم والشعوب وهي الدعامة الاساسية التي تعتمد عليها قطاعات التنمية المختلفة ولا غرو فان الطرق تلعب دورا هاما وحيويا في تدوير المسافات بين المدن والقرى وتساهم في تحقيق التقارب الاجتماعى ودعم النمو الحضارى والتبادل الثقافى والتجارى بين ابناء الوطن الواحد من ناحية وبين شعوب العالم من ناحية اخرى .

عشرات القرى المعزولة ربطت بالمدن

الخرج وطريق الهدا - الطائف وطريق المازمية وبعض الطرق الدائرية حول بعض مدن المملكة الرئيسية ويجرى العمل حاليا في تنفيذ عدد اخر من هذه الطرق .. ومن أبرز مشاريع الطرق السريعة التي تجدر الإشارة إليها الطريق الذى يصل الدمام بالرياض والطائف ومكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة وقد انتهى العمل في تنفيذ طريق الرياض المازمية وطريق جدة مكة المكرمة والدمام ومكة المكرمة وجدة والمدينة المنورة . طريق المدينة المنورة السريع ● ان هذا الطريق الذى يبلغ طوله ٥١٨ كم بما فيه الجزء الممتد الى مكة المكرمة يعتبر اول طريق سريع يربط مدينة جدة بالمدينة المنورة . وقد صمم وفقا لاحتياجات المواصلات والمقاييس الحالية وهو مكون من اتجاين لكل اتجاه ثلاثة مسارات سريعة وعرض كل اتجاه ١١٣٥ م بالإضافة الى تزييت لكتاف احدهما بعرض مترين من الداخل والاخر بعرض ٢٥ متر من الخارج ويفصل الاتجاين جزيرة وسطى عرضها ٢٠ مترا وبذلك يؤمن الطريق أعلى درجات السلامة لحركة المرور عليه . وهو مزود بتقاطعات علوية بلغ مجموعها ٢٩ تقاطعا وبيدا من المدينة المنورة عند الحزام الدائرى الثانى المقترح بالقرب من قباء ويلتف حول جبل عير اما منطقة ابيار على فقد تم خدمتها بعدة تقاطعات علوية واحد هذه التقاطعات يقع على بعد ٢ كم من قباء . وسيتم توسعة الطريق الحال المؤدى الى ابيار على كما يوجد ايضا تقعر اخر جنوب ابيار على خاص بغير المسلمين . وقد سهل ربط هذا الطريق بالحزام الدائرى الثانى للمدينة المنورة على حجاج بيت الله الحرام .

برنامجا طموحا سعى في ذلك الحين ببرنامج الطرق الكبير استهدف انشاء طرق رئيسية بمسارين لربط المناطق الشرقية والوسطى والغربية والجنوبية والشمالية والقصيم وحائل وبريدة تلك المناطق التي ظلت معزولة عن بعضها البعض الا من دروب صحراوية وعرة . ويحمد الله وتوفيقه ثم بدعم ومساندة جلالته الملك الفهد وتوجيهات صاحب السمو ولي العهد الامين فقد امكن تحقيق هذا الهدف في نهاية خطة التنمية الاولى في عام ١٣٩٥ هـ حيث بلغ مجموع اطوال الطرق التي تم انشاؤها حوالى ١٢٥ الفا و١٦٩ كيلومترا .

الطرق الفرعية

● وفي نفس الوقت الذى كان يتم فيه تنفيذ هذا البرنامج فقد بدى بتنفيذ اخر يهدف الى ربط القرى والتجمعات السكانية الواقعة على جانبي الطرق الرئيسية بهذه الطرق وذلك بموجب اولويات تم التوصل إليها وفق اسس اقتصادية واجتماعية . وقد بلغ مجموع اطوال الطرق الفرعية التي نفذت حتى العام الملى حوالى ١٩٩ الف و٦٩٩ كيلومترا . وقد حققت هذه الطرق التي تتفرع من الطرق الرئيسية وتنفذ عشرات من القرى والتجمعات السكانية على الجانبين الكثير من الفوائد حيث يسرت سبل الانتقال وسهلت وصول الخدمات للمواطنين وقضت الكثير من دروب الخير والرفاهية .

الطرق المزودة والسريعة

● وفي بداية الخطة الخمسية الثانية عام ١٣٩٥/١٣٩٦ هـ بدأت مرحلة جديدة في تاريخ انشاء الطرق في المملكة . وهي مرحلة انشاء الطرق السريعة والمزودة ونظرا للتطور الحضارى الكبير الذى شهدته المملكة العربية السعودية خلال العقد الاخير من الزمن والذى شمل كافة قطاعات التنمية واخذ يسابق الزمن فقد اصبح تطوير شبكة الطرق وتصميمها امرا ضروريا وملحسا لتتمكن من مواكبة ذلك التطور ورفع مستوى الخدمة التى تقدمها للقطاعات التنموية المختلفة وانطلاقا من ذلك فقد بدأت وزارة المواصلات منذ عام ١٣٩٥ هـ في تنفيذ برنامج الطرق السريعة . وتحول بعض الطرق الحالية ذات المسارين الى طرق مزدوجة وتمكنت في نهاية الخطة الثانية من انشاء عدد من الطرق السريعة والمزودة مثل طريق جدة - مكة المكرمة وطريق الدمام ابوحديرة وطريق صفوى - الجبيل وطريق الرياض -



ولكن أيضا الدولاب الثقيل لتنظيم الصورة من أجل ضبط أكثر دقة لسرعة الشريط، وبذلك يحقق من التناوب الدورى والتشويش في درجة الصوت المسجل ويصطي مستوى أعلى لصوت الهاء فاني. أما الترافيك أكواليزر، الذي يمتد ٥ موجات بدلاً من الثلاث موجات المعتادة فإنه يسمح بالتركيز الدقيق أو عدم التركيز على الصوت الخافت أو الألات الموسيقية للأوركسترا على مدى واسع وديناميكي .

فيشر إسم يعتمد التحديد المستويات القياسية لأنظمة الهاء فاي المركبة التناوب - لتضيق بالأقل وقدم لنفسك فكرة عظيمة - قدم لنفسك فيشر .

في عام ١٩٣٧، خطرت على بال رجل إسمه أفيري فيشر فكرة عظيمة. فقد اخترع أول نظام هاء فاي في العالم. هذه الفكرة وغيرها من الأفكار التي تبعها بدأت تقليد الأفكار العظيمة التي مازالت تتتابع حتى اليوم في شركة فيشر التي أنشأها. مثال عظيم على ذلك، نظام فيشر PH-463K هاء فاي المركب النقال . بقوة ٥٠ واط (P.M.P.O.) المبين في الصورة أعلاه. بالرغم من حجمه الخفيف المدمج فإنه يستعمل مزاي تقنية متعددة تضخه في مصافف الأنظمة السمعية المركبة ذات الحجم الكبير. على سبيل المثال، لا يعتمد الكاسيت المزودج الدبلجة السريعة وحسب،

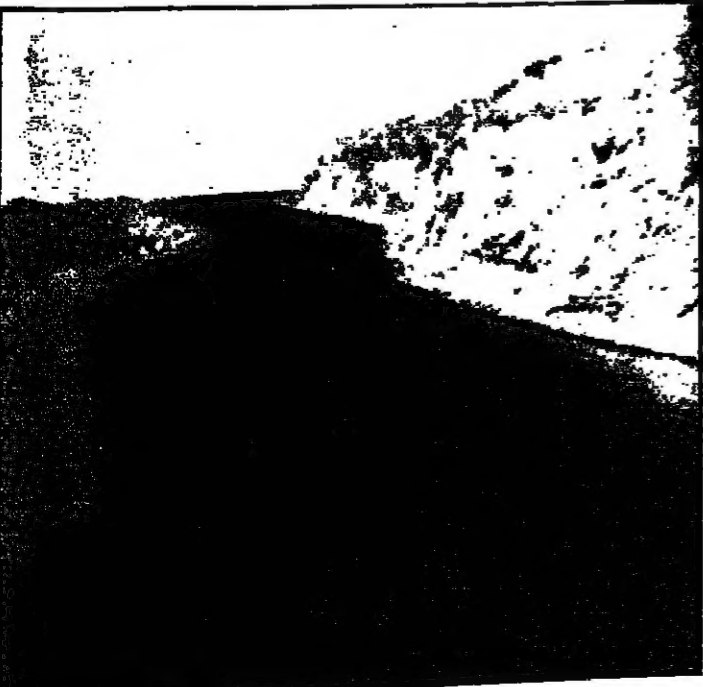


أنظمة أخرى من فيشر
للهاى فاي المركب النقال

فيشر
FISHER
The first name in high fidelity

المركز المكي للموسيقى والتمثيليات
الرياض: صالة الكف الاخضر، الجيا، الشارع العام، هاتف ١٢-٤٦٥٠
جدة: مركز المدينة المنورة، طريق المدينة، هاتف ٧١٧١٤١/٧١٧١٤٢

الوكيل العام في المملكة العربية السعودية
مركز المكي التجاري



طريق المدينة جدة السريع

